

HONDA

HS550E



OWNER'S MANUAL
MANUEL DE L'UTILISATEUR
BEDIENUNGSANLEITUNG

MANUAL DE EXPLICACIONES
GEBRUIKSAANWIJZING
MANUALE DELL'UTENTE

© 2000–2006 Honda Power Equipment Mfg., Inc. — All Rights Reserved



Благодарим Ви, че избрахте снегорини HONDA.

Ние искаме да Ви помогнем в достигането на максимални резултати при най-висока степен на безопасност. Прочетете ръководството внимателно и се уверете, че сте наясно с начините за постигане на безопасна и ефективна работа.

Ръководството е неизменна част окомплектовката на снегорина и трябва да остане с него дори и в случай на препродажба.

При наличие на въпроси относно работата и поддръжката на Вашия снегорин се обърнете към оторизиран представител на Honda.

Пропоръчваме Ви да прочетете внимателно застрахователната полица, за да можете да разберете напълно правата и задълженията си. Полицата е отделен документ, който Ви се предоставя от доставчика на машината.

Honda Power Equipment Mfg.Inc. си запазва правото да извършва промени на ръководството по всяко време, без предупреждение.

Разпространението на това ръководство е недопустимо без изришно писмено разрешение на производителя.

БЕЛЕЖКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Можете ДА бъдете УБИТИ или СЕРИОЗНО наранени при неспазване на инструкциите.



Можете да се НАРАНЯТЕ при неспазване на инструкциите.

Всяко едно от съобщенията Ви дава информация относно предполагаемата опасност, последствията от нея и начините по които може да бъде избегната.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ

В ръководството ще срещнете следните предупредителни бележки:



Вашия снегорин или друга собственост могат да бъдат повредени при неспазване на инструкциите.

Целта на съобщенията е да Ви помогнат да избегнете повреда на вашия снегорин, друга екипировка или на околната среда.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО БЕЗОПАСНОСТТА

Снегорините на Honda са създадени за почистване на сняг от пътища, тротоари и други площи. Всяка употреба на машината, която не е по предназначение може да причини изгаряния на оператора или да доведе до повреда на екипировката или друга собственост.

По-голямата част от инцидентите със снегорина могат да бъдат избегнати в случай, че спазвате инструкциите за безопасност описани в това ръководство. По-надолу са описани най-често срещаните инциденти, както и начините за предотвратяването им.

Избягвайте роторния винт когато е в работен режим

Роторния винт може да причини сериозни наранявания, дори откъсване на крайници, пръсти, стъпала. Когато двигателя работи, стойте настрана от ротора. В случай, че Ви се наложи да работите около него, задължително спрете двигателя преди това. Ако Ви се наложи да почиствате снегоотделителната тръба спрете двигателя и отстранете лулата на запалителната свещ. Използвайте пластмасова пръчка за да избутате натрупания сняг. В никакъв случай не пъхайте ръката си в снегоотделящата тръба когато двигателя работи.

Почистване на работната област

Снегорина може да хвърли камъни и други предмети с достатъчна сила за да причини сериозно нараняване. Преди да започнете почистването на района се уверете, че сте отстранили всички камъни, клони, наилонови пликове, парчета тел и други опасни обекти. В никакъв случай не използвайте снегорина за почистване на чакълести пътеки, тъй като чакъла може да отхвъркне и да нарани близкостоящите.

Пазете предпазните капаци по местата им

Протекторите и защитните капаци са поставени с цел да Ви предпазят от въртящите се части, нагретия двигател и отхвъркнали частици по време на работа. Заради вашата безопасност, както и за безопасността на околните Ви съветваме да не отстранявате предпазните капаци.

Децата и животните трябва да се държат на безопасно разстояние от снегорина.

Презареждайте внимателно

Бензина е силно запалим, а бензиновите изпарения са силно избухливи. Ако снегорина е бил в работен режим позволете на двигателя да се охлади. Презареждането трябва да се извърши на открито, в условие на добра вентилация и при спрян двигател. Не препълвайте резервоара. Не пушете в близост до мястото на презареждане – дръжте източници на искри и висока температура на безопасно разстояние. Съхранявайте горивото в подходящ за целта съд.

Спирайте двигателя, когато не работите с машината

В случай, че е нужно да оставите снегорина, дори и само за да огледате терена пред Вас – задължително изключете двигателя.

Работа при наклон

За да избегнете преобръщане на снегорина, бъдете внимателни, когато сменяте посоката му на движение при наклонен терен. Не използвайте снегорина за отстраняване на снега от покриви.

Работни условия

Не работете със снегорина, когато нямате достатъчно добра видимост. При наличие на ниска видимост има опасност да се сблъскате с препятствие. Нагласете снегоотделящата тръба така, че да избегнете сблъсък с близкостоящи хора или превозни средства. Стойте на безопасно разстояние от снегоотделящата тръба, когато снегорина се намира в работен режим.

Работа в близост до пътища

Винаги внимавайте за превозни средства, когато работите със снегорина в близост до пътища и шосета. В никакъв случай не използвайте снегорина в населени места.

Отговорност на оператора

Трябва да знаете как да спрете двигателя възможно най-бързо в случай на опасност. Запознайте се с всички контролни уреди.

Никога не позволявайте незапознати с инструкциите лица да управляват снегорина. Не позволявайте на деца да управляват снегорина. В случай, че по време на работа пред Вас внезапно изкочи дете или животно – незабавно спрете ротора и изключете машината за да избегнете инцидент.

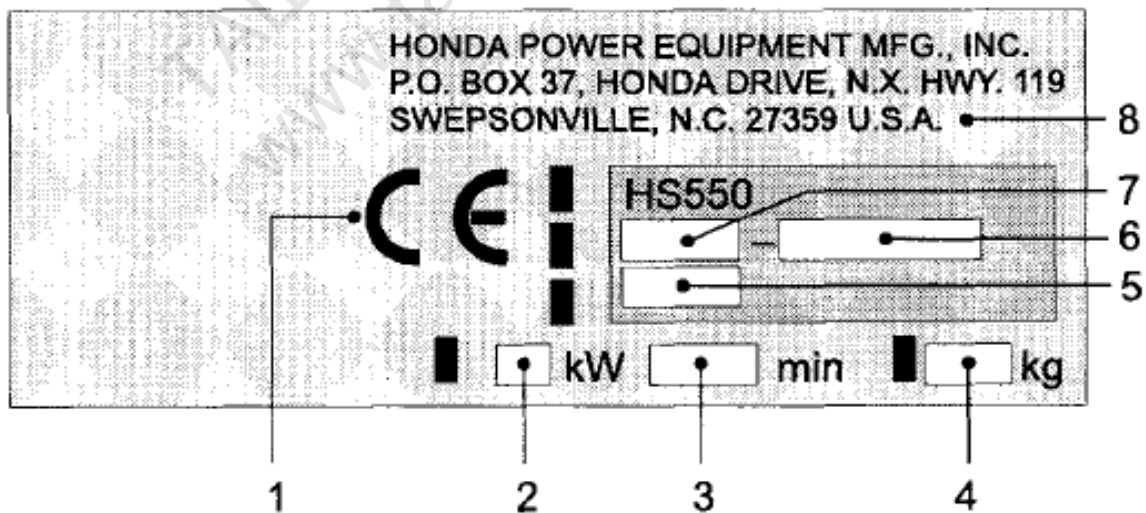
Когато работите с екипировката трябва да държите здраво ръкохватката и да ходите – не да бягате. По време на работа носете зимни обувки.

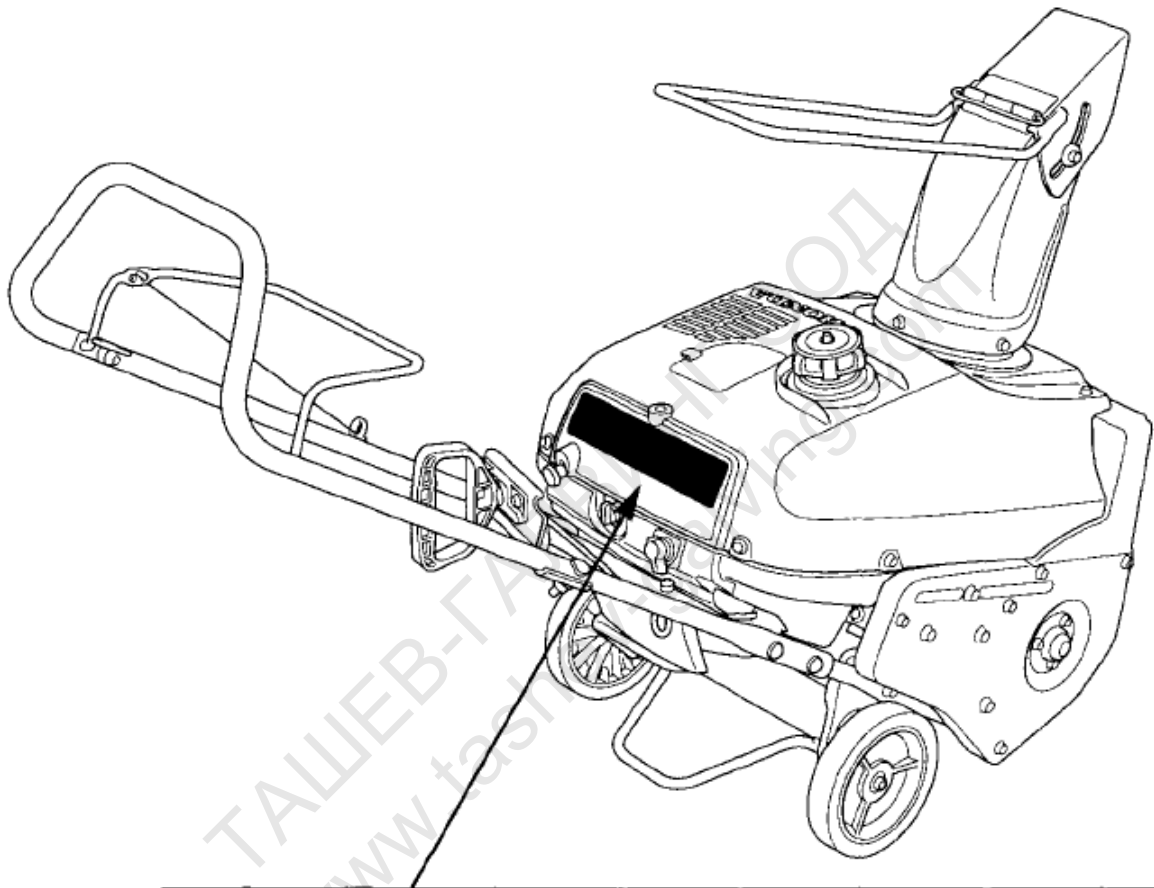
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЕТИКЕТИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Етикетите имат за цел да Ви предупредят за опасни ситуации при които има вероятност да пострадате сериозно.

A			Прочете инструкциите описани в ръководството за експлоатация и се уверете, че сте ги разбрали преди да започнете работа с екипировката.
B			Пазете хора и животни на безопасно разстояние, когато работите със снегорина.
C			Пазете ръцете си далеч от снегоотделящата тръба по време на работа. Преди да предприемете каквито и да било дейности по поддръжката или поправката на снегорина се уверете, че двигателя е спрян.

1. Знак за съответствие съобразен с Директива ЕЕС/ 89/ 392
2. Номинална мощност в киловати
3. Препоръчителна скорост на двигателя в об./ мин.
4. Тегло в килограми
5. Година на производство
6. Сериен номер
7. Артикулен номер
8. Име и адрес на производител



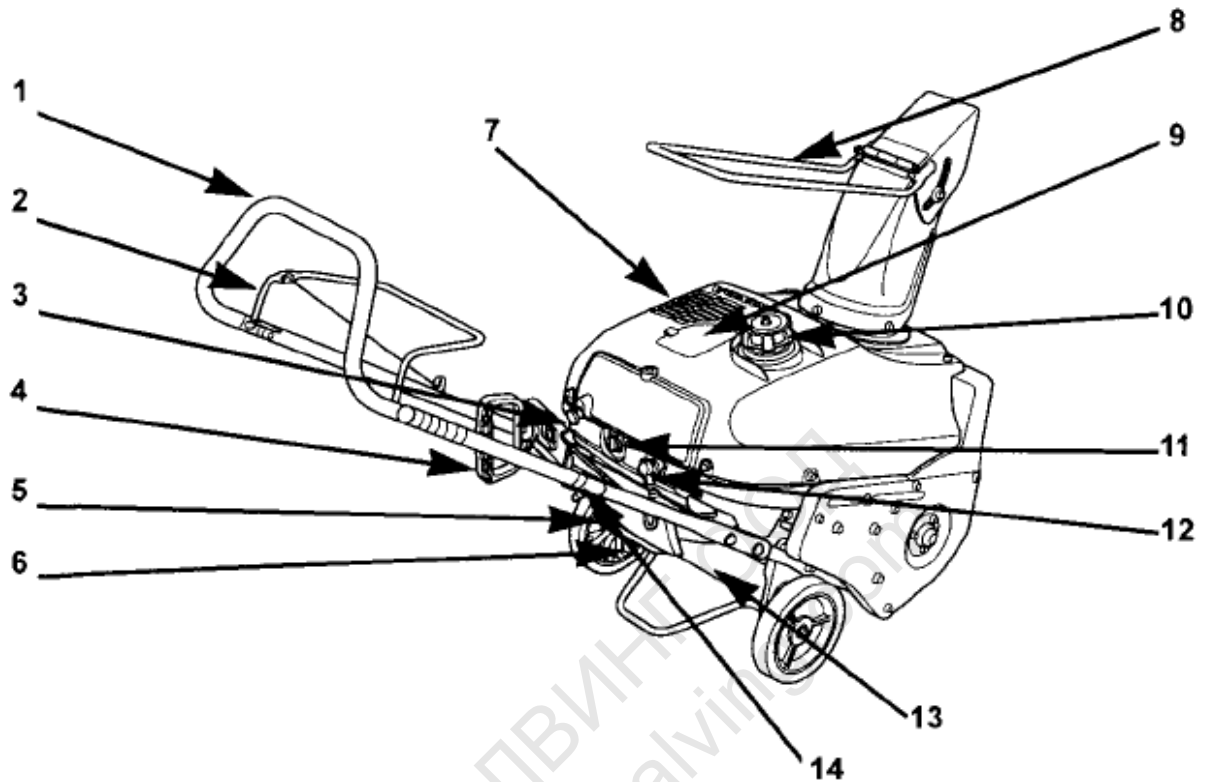


A

B

C

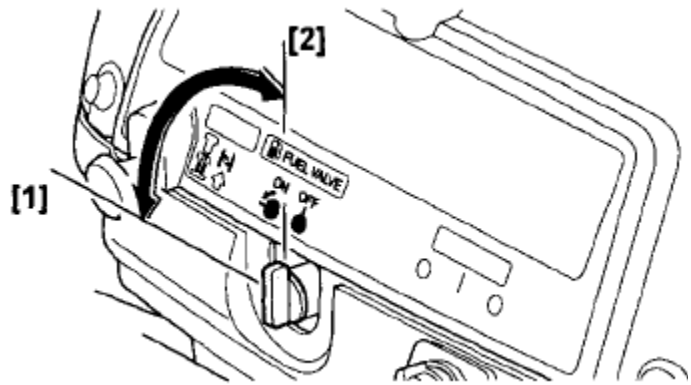
ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА КОМПОНЕНТИТЕ



1	Ръкохватка	8	Ръкохватка за контрол на снеготделящата тръба
2	Лост за регулиране нивото на снеготделящата тръба	9	Предпазен капак на запалителната свещ
3	Смукач	10	Капак на горивния резервоар
4	Ръчен стартер	11	Горивен клапан
5	Пробка за маслото	12	Превключвател
6	Дренаж	13	Сериен номер на рамата
7	Сериен номер на двигателя	14	Пластмасова щема

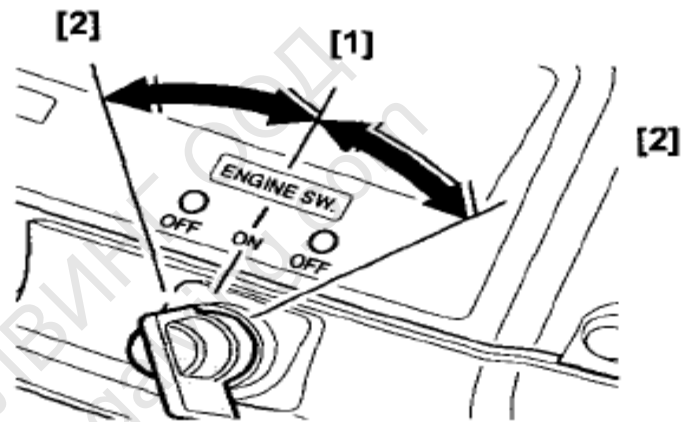
Горивен клапан

Горивния клапан отваря и затваря горивния поток, който води от резервоара към карбуратора. Уверете се, че сте позиционирали превключвателя точно на една от двете позиции ON [1] или OFF [2]. Когато снегорина не е в работна позиция се уверете, че клапана е на позиция OFF – по този начин се намалява вероятността за разлив на гориво.



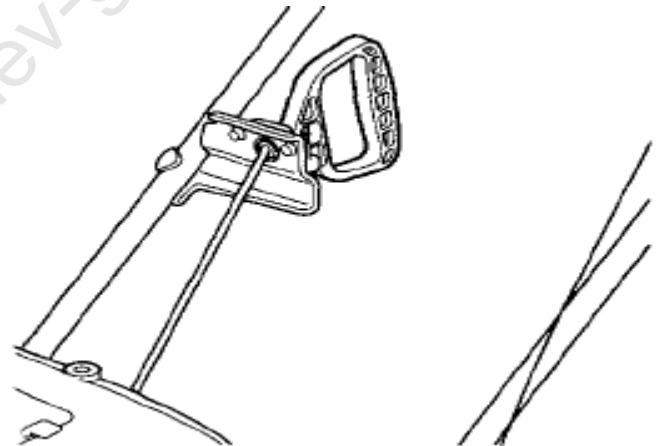
Стартер

Посредством стартера Вие контролирате запалителната система на двигателя. ON – работна позиция [1]. OFF – спирате двигателя [2].



Ръчен стартер

Дръпнете важето за да стартирате двигателя.

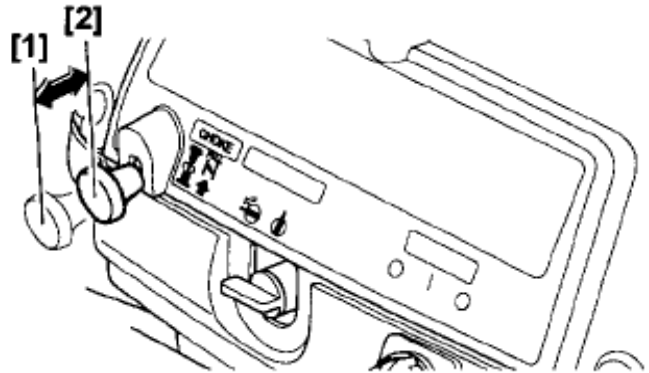


2. УПРАВЛЕНИЕ

Смукач

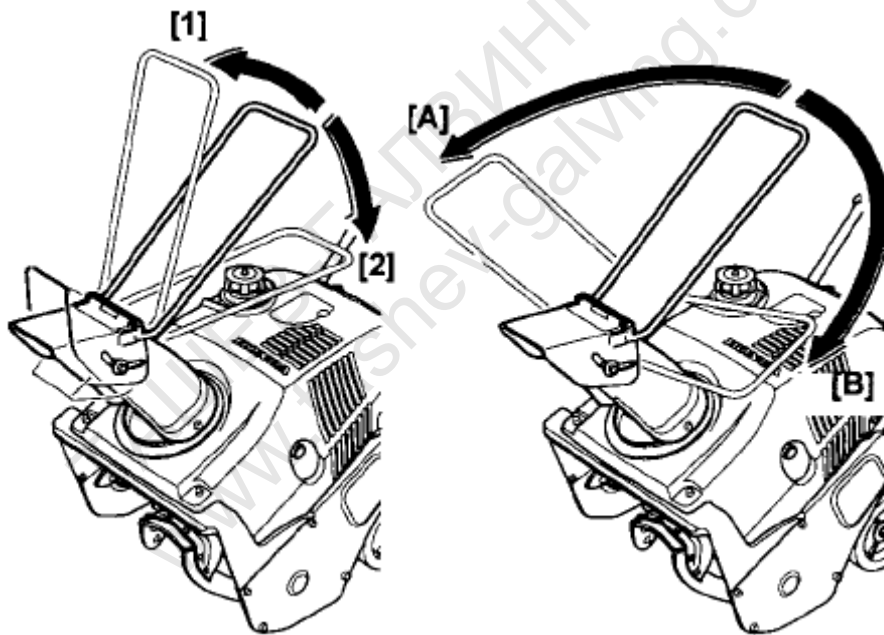
Посредством смукача се отваря и затваря дроселната клапа. CLOSED [1] се използва когато двигателя е студен.

При позиция OPEN [2] се доставя точната горивно-въздушна смес след като двигателя е достатъчно загрят – използва се и при стартиране на загрят двигател.



Ръкохватка за регулиране на снегоотделящата тръба

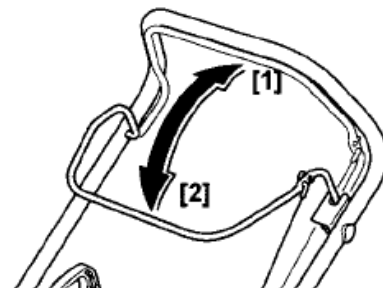
Използвайте ръкохватката за да промените ъгъла на изхвърляне на снега (от *ниско и близо* [1] до *високо и далеч* [2]) и посоката (от *ляво* [A] на *дясно* [B]).



Лост за настройка на ротора

Когато лоста е в позиция [1], лопатките започват да се движат и снегорина се движи напред. Когато лоста е в позиция [2] – снегорина ще спре да се движи.

Не включвайте лоста при чист терен, тъй като снегорина ще започне да се движи.



3. ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ

ГОТОВИ ЛИ СЕ ДА СТАРТИРАТЕ МАШИНАТА?

Вашата безопасност е Ваша отговорност. Отделеното за подготовка за работа с машината време значително намалява риска от нараняване и/ или повреда.

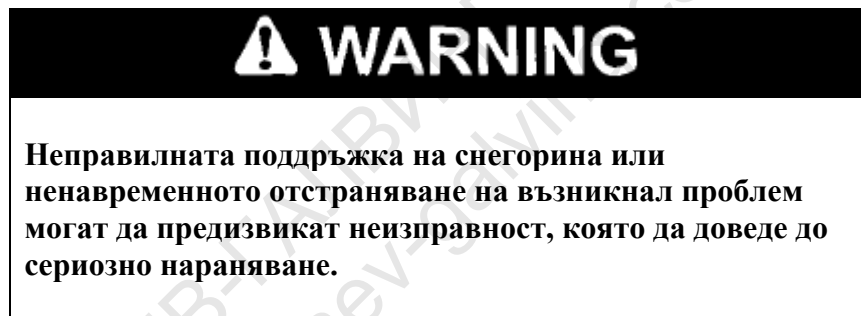
ПОЗНАНИЕ

Прочетете внимателно това ръководство. Запознайте се с начина на управление на снегорина.

Запознайте се с начина на работа на машината преди да започнете работа. Научете как може да бъде спряна бързо в случай на инцидент.

ГОТОВ ЛИ Е ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ВАШИЯ СНЕГОРИН?

От изключителна важност за продължителността на живот на Вашия снегорин е да проверите състоянието му преди да го въведете в експлоатация. Уверете се, че наличните проблеми са отстранени своевременно преди да започнете работа.



Преди да извършите предварителните проверки се уверете, че снегоринът е поставен на равна повърхост и двигателя е спрян.

Проверете основното състояние на снегорина

- Огледайте около и под снегорина за признаци на изтичане на масло или на гориво.
- Проверете ротора и снегоотделящата тръба за натрупване на сняг или лед. Почистете ги преди да започнете работа със снегорина.
- Проверете за признаци на повреда.
- Проверете дали контролните уреди работят според описанията.
- Проверете стъргалото за износване. Подменете при необходимост.
- Проверете дали всички гайки, болтове и винтове са затегнати добре.

Проверете двигателя

- Проверете нивото на маслото
- Проверете нивото на горивото. Стартирането на работа при пълен резервоар ще спести време за спиране за зареждане по време на работа.

ПРОВЕРЕТЕ РАБОТНИЯ ТЕРЕН

За Вашата и за безопасността на околните винаги проверявайте работния терен преди да започнете работа със снегорина.

Предмети

Всичко което може да бъде поето и изхвърлено от снегорина представлява потенциална заплаха за оператора и за околните.

Огледайте за камъни, наилон, пръчки, клони, тел и др. и ги отстранете.

Работен терен

Проверете състоянието на снега. Настройте височината на изхвърляне на снега и ширината на пътеката.

Проверете стъргалото и го настройте.

4. НАЧИН НА УПРАВЛЕНИЕ

Преди да започнете работа за първи път прегледайте внимателно ръководството.

Дори да имате опит с други модели/ видове снегорини е препоръчително да се запознаете с начина на функциониране на този модел. Упражнете се на безопасен терен докато се уверите, че имате необходимите умения.

Никога не трябва да бъркате контролните уреди.

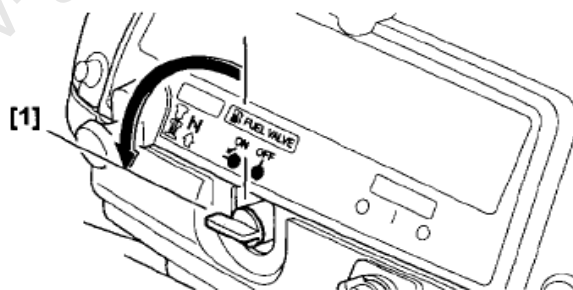
За Вашата безопасност избягвайте да стартирате снегорина на закрито. Отделяните от него газове съдържат вредни емисии, които са опасни за здравето Ви.

! WARNING

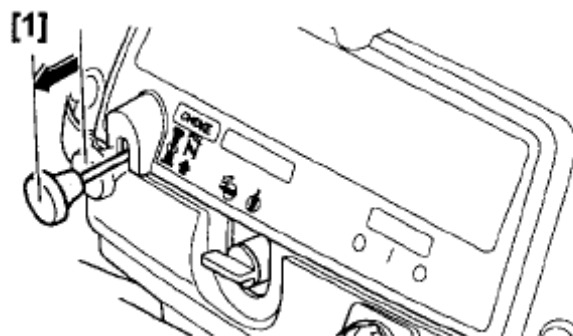
Въглеродният оксид е отровен газ. Вдишването му може да Ви накара да изпаднете в безсъзнание- дори и да Ви убие. Избягвайте затворени помещения или занимания които могат да Ви изложат на действието му.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

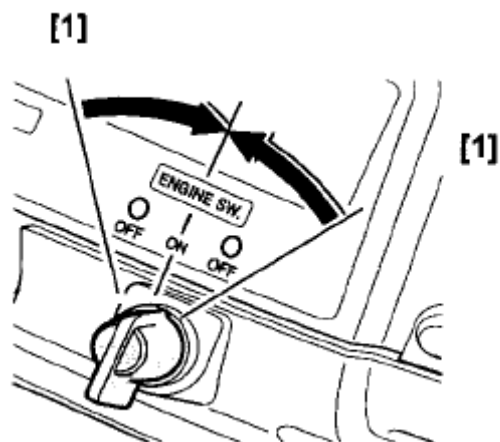
1. Включете горивния клапан (позиция ON [1]).



2. Ако двигателя е студен поставете смукача на позиция CLOSED [1].



3. Поставете превключвателя на позиция ON [1].



4. Дръпнете леко ръчния стартер докато усетите съпротивление, след което дръпнете рязко.

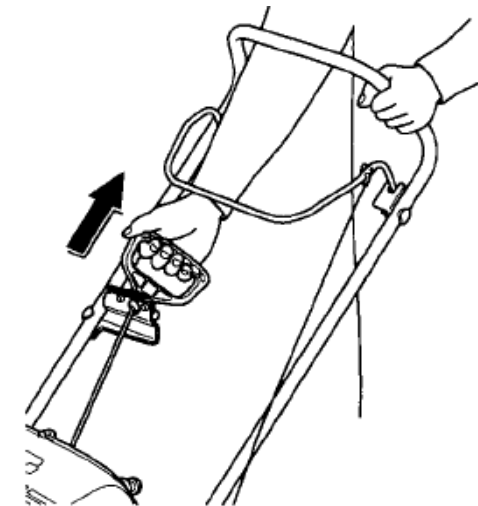
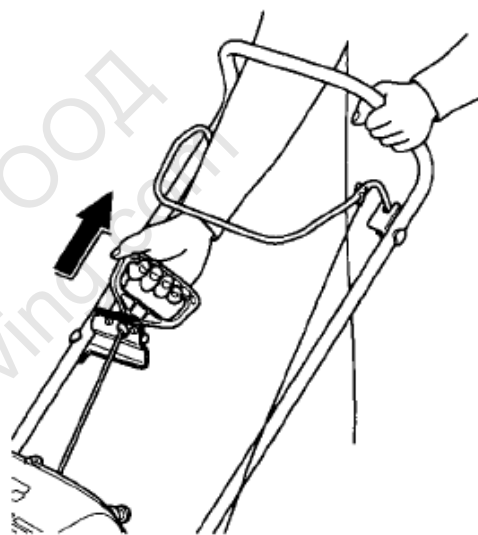
5. Бавно върнете ръчния стартер обратно.

NOTICE

Не позволявайте на ръчния стартер да се върне рязко обратно към машината. Връщането трябва да става бавно за да се предотврати повреда.

NOTICE

Не дърпайте ръчния стартер докато двигателя работи, тъй като можете да го повредите.

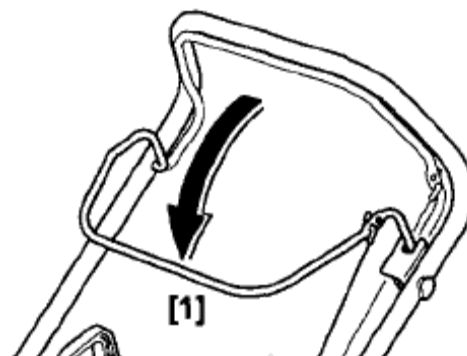


6. Оставете двигателя да се охлади за няколко минути. В случай, че дроселния клапан е бил на позиция CLOSED, трябва да бъде поставен на позиция OPEN докато двигателя загрее.

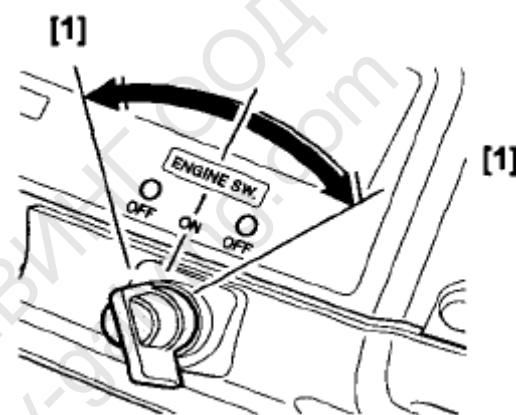
СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

В случай на опасност завъртете превключвателя на позиция OFF за да спрете двигателя. При нормални обстоятелства следвайте следната процедура за да спрете:

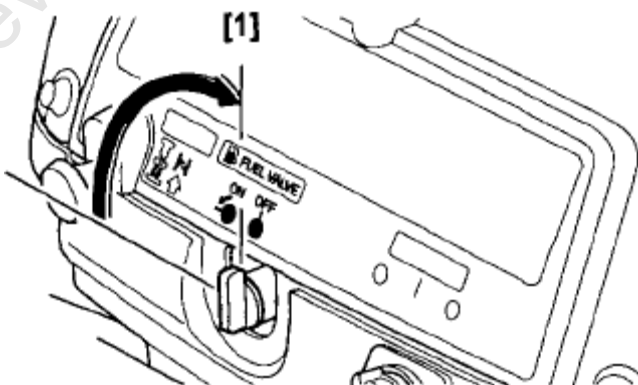
1. Спрете движението на лопатките посредством лоста.



2. Поставете превключвателя на позиция OFF [1].

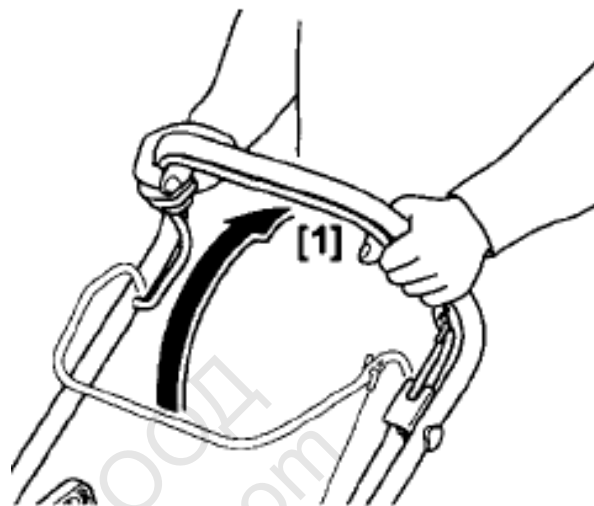


3. Поставете горивния клапан на позиция OFF [1].

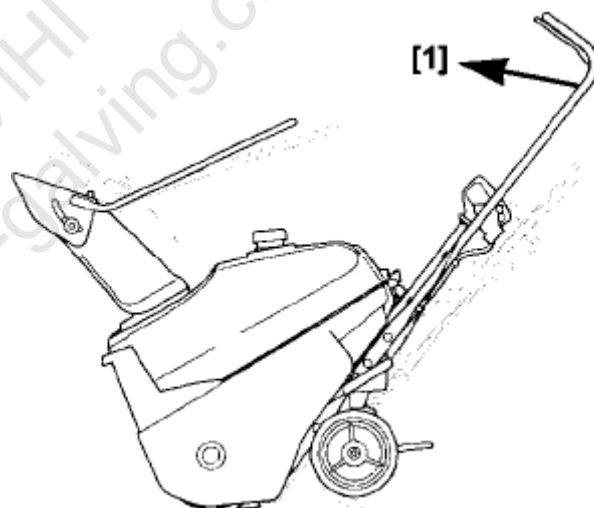


ПОЧИСТВАНЕ НА СНЕГА

1. Натиснете леко дръжката надолу, така че предната част на снегорина да се повдигне. Плъзнете машината върху снега.
2. Използвайте ръкохватката за управление на снегоотделящата тръба за да настроите посоката на изхвърляне на снега.
3. Хванете ръкохватката [1] за управление на ротора, който ще започне да се върти.



4. Повдигнете снегорина заедно с ръкохватката за управление на ротора и го насочете срещу снега.
5. За да спрете - наклонете снегорина напред и освободете ръкохватката за управление на ротора.



ТАШЕВ-ГАЛВИНГ ООД
www.tashev-galving.com

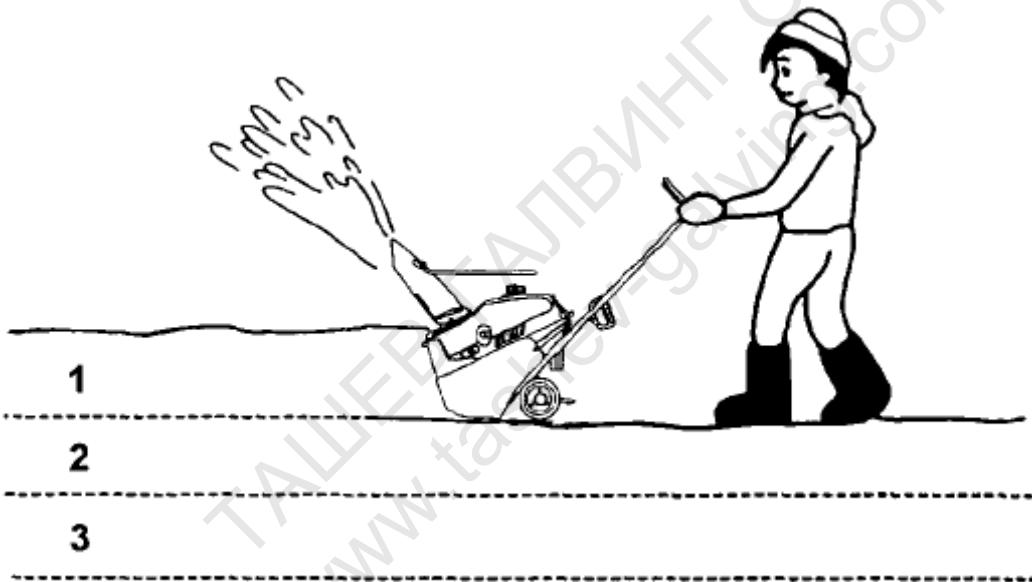
ПОЛЕЗНИ СЪВЕТИ

За максимална ефективност при почистването Ви препоръчваме да почистите снега преди да е започнал да се топи, замръзва и втвърдява.

Не увеличавайте скоростта на двигателя при почистването на снега.

Работни трикове при почистването на дълбок или втвърден сняг:

- Използвайте възвратно-постъпателни движения при почистването на снега. Освободете лоста за управление на ротора, след което повдигнете предната част на снегорина така, че да „загребе” снега и пуснете отново ротора докато издърпвате назад.
- Започнете да почиствате тесни участъци от работната площ. Минете няколко пъти докато почистите напълно работната площ.
- Ако снега е твърде дълбок за този снегорин, отстранете снега на няколко слоя, както е показано на илюстрацията по-долу.



ПОЧИСТВАНЕ

В случай, че снегоотделящата тръба или изхвърлящия механизъм се задръстят, проверете работния терен за да намалите вероятността за повторно запушване.

1. Преди да отстраните причинителя на запушването се уверете, че двигателя е спрян и че всички въртящи се части са прекратили въртенето си. Отстранете лулата на запалителната свещ.
2. Използвайте пласмасовата щека за да почистите.

5. ПОДДРЪЖКА


ПРАВИЛНАТА ПОДДРЪЖКА Е ОТ ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ЗНАЧЕНИЕ

Правилната поддръжка е от изключително значение за безопасна, икономична и безаварийна работа. От съществено значение е и намаляването на вредните въздушни емисии.

За ваше улеснение при поддръжката на снегорина сме Ви подготвили таблица, процедури по проверката, както и лесни за изпълнение основни процедури по поддръжката, изискващи основни инструменти. По-сложните процедури по поддръжката и проверката на снегорина се извършват само от квалифицирани специалисти.

Таблицата по поддръжката се отнася за снегорини използвани при нормални работни условия. В случай, че работите при необичайни условия се консултирайте със специалиста, който обслужва машината за препоръки покриващи индивидуалните Ви нужди и изисквания.

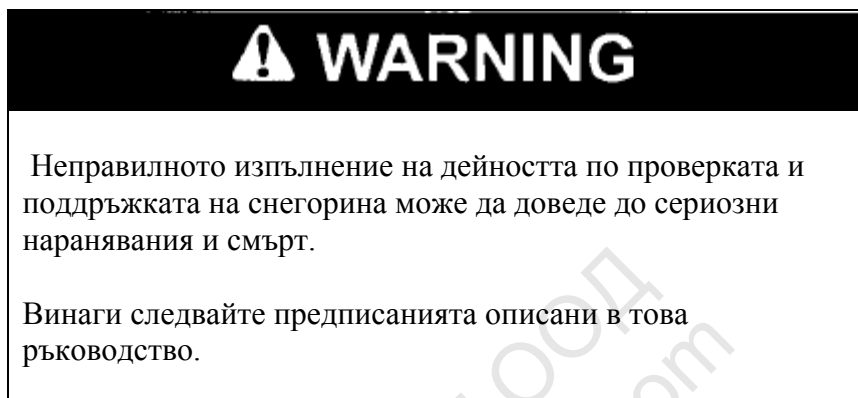
Запомнете, че Вашия сервизен специалист е запознат с екипировката на снегорина, както и че притежава необходимите инструменти за извършване на проверка и поправка.

 WARNING
<p>Неправилната поддръжка или пропуски за отстраняване на неизправности могат да станат причина за сериозното Ви нараняване или за смъртта Ви.</p> <p>Винаги спазвайте препоръките описани в това ръководство относно проверката и поддръжката на снегорина.</p>

За да си осигурите качествена и надеждна работа използвайте само оригинални части HONDA или такива със сходно качество.

БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОДДРЪЖКАТА

Следва да опишем някои от най-важните мерки за безопасност при работа със снегорина. Въпреки това имайте предвид, че ние не сме в състояние да предвидим всички потенциални опасности, които могат да възникнат в процеса на експлоатация. Единствено Вие сте този, който може да прецени дали да извърши или не дадена процедура.



Предпазни мерки

- Преди да предприемете каквито и да било дейности по проверката и поддръжката на снегорина се уверете, че двигателят е изключен. По този начин ще предотвратите няколко потенциални заплахи:

- **Въгледородно натравяне от изгорелите газове.**

Уверете се, че в района където се включва двигателя има подходяща вентилация.

- **Изгаряния от нагорещените части**

Оставете двигателя и охладителната система да се охладят преди да ги пипате.

- **Наранявания от въртящите се части**

Не стартирайте двигателя освен ако в ръководството изрично не е упоменато да го направите.

- Прочетете упътването преди да започнете работа по машината и се уверете, че имате необходимите инструменти и умения.

- Бъдете внимателни когато работите в близост до гориво. За почистването на частите използвайте само незапалими вещества. Не пушете в близост до горивото – пазете източници на искри или висока температура далеч от всички части, които са свързани с горивната система.

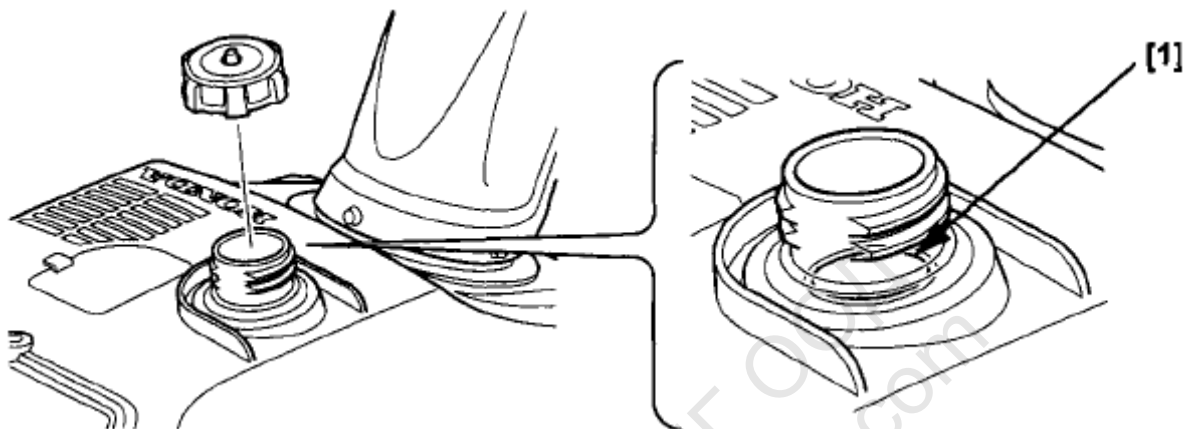
Част	Действие	Всяка употреба	25 ч.	Всяка година		150 ч.
				Преди работа	Преди съхранение	
● Моторно масло	проверка	○				
	смяна		○	○ (1)		
● Запалителна свещ	проверка и почистване			○ (1)	○	
	подмяна					○
Стъргалки	проверка-настройка	○		○ (1)		
Въртящи се части	смазка				○	
● Горивен резервоар и карбуратор	източване				○	
Ход на лоста за упр. на ротора	проверка-настройка			○		
● Проверка на скоростта	проверка-настройка					○ (2)
● Горивен филтър	проверка					○ (2)
● Горивен поток	подмяна	На всеки 2 години (2)				
● Проверка на клапаните	проверка и настройка					○ (2)

- (1) Извършвайте проверката на всеки 10 часа или ежедневно при използване на машината в тежки условия или при честа употреба.
- (2) Тези части подлежат на проверка и подмяна само от оторизирани специалисти на Honda, освен ако сте сигурни че имате нужната квалификация и инструменти.

ПРЕЗАРЕЖДАНЕ

ОБЕМ НА ГОРИВНИЯ РЕЗЕРВОАР: 1.3 Л.

Спрете двигателя, отстранете капака на горивния резервоар и проверете нивото на горивото. Презаредете ако нивото е прекалено ниско. Не пълнете резервоара над нивото на гърлото [1].



⚠ WARNING

**Бензина е силно запалим и избухлив.
Можете да се изгорите или да пострадате сериозно при
работа с горивото.**

- Спрете двигателя и пазете източници на топлина, искри или огън далеч от двигателя.
- Презареждането трябва да се извършва само на открито.
- При разлив - незабавно забършете и се уверете, че е сухо, преди да предприемете работа с машината.

Преди да стартирате двигателя презаредете при условие, че е налична подходяща вентилация. В случай, че двигателя е работил му позволете да изтине. Презареждането трябва да се усъществува с повишено внимание с цел да се избегне разлив на гориво. След като заредите поставете обратно капака на резервоара и се уверете, че сте го затегнали добре.

Никога не презареждайте при затворено пространство, където горивото може да достигне до източник на искри или огън и да предизвика експлозия и пожар. Пазете горивото далеч от барбекюта, електрически уреди, ел. инструменти и т.н.

Разлива на гориво не представлява само заплаха от пожар, той може да причини екологично замърсяване.

Незабавно почистете при наличие на разлив.

ПРЕПОРЪКИ ОТНОСНО ГОРИВОТО

Използвайте безоловен бензин с октаново число 86 или по-високо. Този тип двигатели работят само с безоловен бензин – той намалява риска от натрупване на нагар и увеличава продължителността на живот на двигателя и отделителната система. Никога не използвайте старо гориво, както и гориво което не е чисто. Ако се появи необичаен шум – сменете горивото. Ако шума не изчезне се консултирайте със специалист.

NOTICE

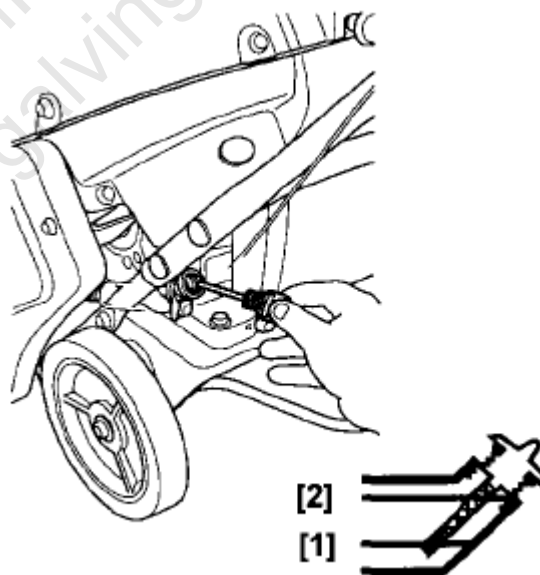
При поява на необичаен шум непременно спрете машината и отстранете причината за него. Гаранцията не покрива щети на частите причинени от неправилна употреба на гориво.

МОТОРНО МАСЛО

Проверка на нивото на маслото

Спрете двигателя и поставете снегорина на равна повърхност преди да проверите нивото на маслото.

1. Извадете щеката за проверка на маслото и я почистете.
2. Вкарайте щеката в картера и я извадете.
3. Ако нивото на горивото е ниско [1] допълнете до нивото на гърлото [2] с препоръчителното масло.
4. Поставете щеката обратно.

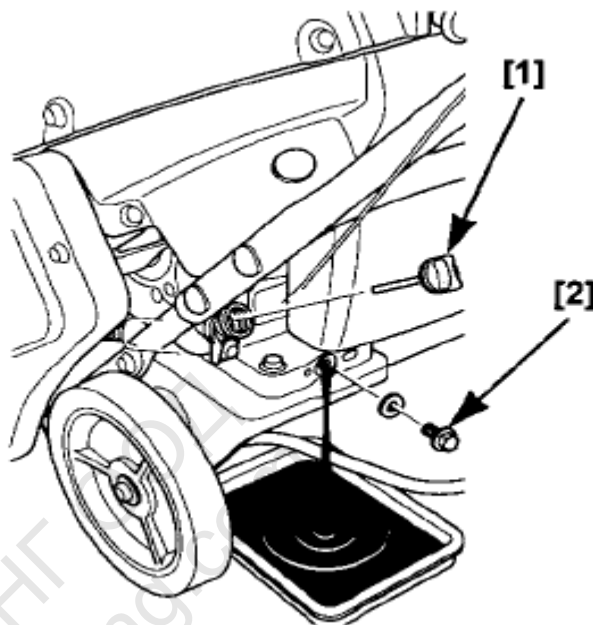


При работа с недостатъчно количество гориво, двигателя може да се повреди.

Смяна на маслото

Източете маслото от картера, докато двигателя е още топъл.

1. Поставете снегорина на равна повърхност.
2. Поставете подходящ съд за масло под картера и отстранете пробката [1] и дренажния болт [2] за да се изтече маслото.
3. Позволете на маслото да се източи изцяло след което поставете обратно пробката и дренажния болт.



NOTICE

Неправилното отстраняване на маслото може да доведе до сериозни щети на околната среда. Ако сменяте маслото си моля погрижете се за използваното масло съобразно изискванията за защита на околната среда. Поставете го в подходящ за целта съд и го предоставете на център, където се извършва рециклиране. В никакъв случай не го изхвърляйте на земята, в контейнер за отпадъци и т.н.

4. Напълнете картера с масло.

КАПАЦИТЕТ НА КАРТЕРА: 0.6Л.

NOTICE

При работа с недостатъчно количество масло двигателя може да се повреди.

5. Поставете пробката и я затегнете добре.

Можете да закупите запалителна свещ за двигателя от оторизирания представител на Honda.

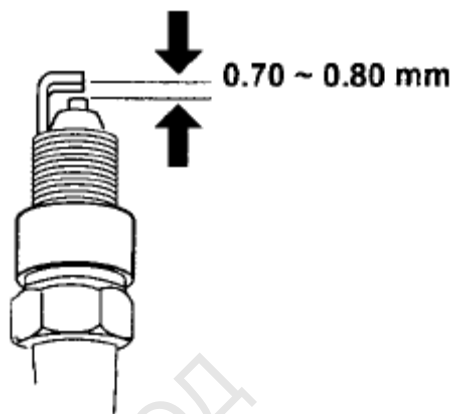
ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ: BPR5ES (NGK) или W16EPR (DENSO)

3. Измерете разстоянието на просвета.

PLUG GAP: 0.70 – 0.80 mm

4. Уверете се, че шайбата на запалителната свещ е в добро състояние, след което завийте свещта на ръка за да избегнете неправилното и поставяне.

5. След като поставите правилно запалителната свещ я затегнете с помощта на гаечен ключ за да компресирате шайбата.



Ако поставяте нова запалителна свещ затегнете с до 1/2 повече за да компресирате добре шайбата.

Ако слагате отново старата свещ – затегнете от 1/8 до 1/4.

NOTICE

Запалителната свещ трябва да бъде добре затегната. Не добре затегнатата свещ може да прегрее и да причини повреди на двигателя.

6. Поставете предпазния капак на запалителната свещ.

РОТОРЕН ВИНТ

Ръкохватка за съединителя

1. Дръпнете ръкохватката към себеси до момента, в който усетите съпротивление от кабела.

РАЗСТОЯНИЕ М-У ДВЕТЕ РЪКОХВАТКИ

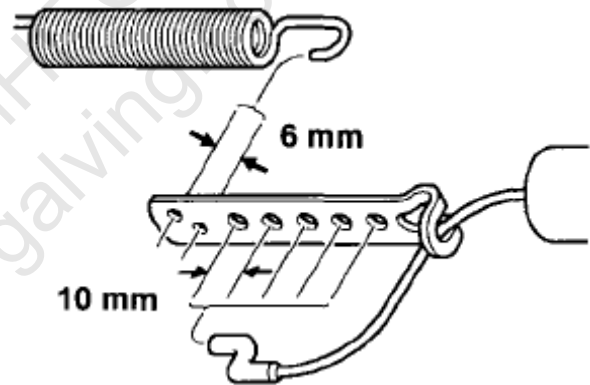
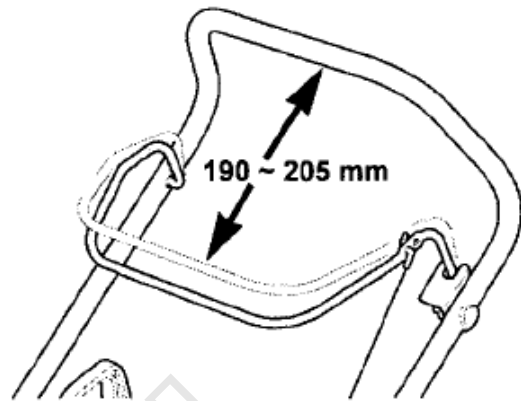
190 ~ 205 мм.

Настройка

1. Повдигнете предпазния капак [1] така, че да се опъне прикрепящата пружина. Променете позицията на кабела или на пружината за да можете да нагласите разстоянието между металната част и ръкохватката за управление.

Преместването на пружината променя разстоянието с 6мм, а преместването на кабела с 10мм.

2. Плъзнете предпазния капак обратно върху пружината.

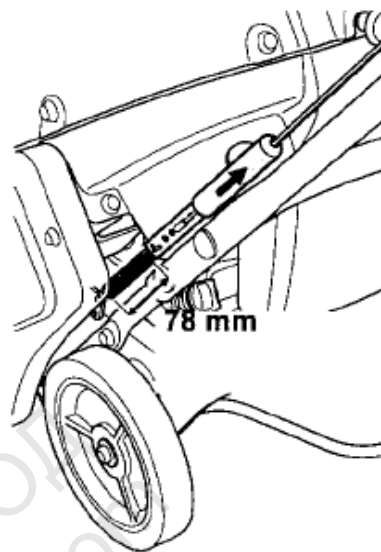


ТАШЕВ-ГАЛВИНГ ООД
www.tashev-galving.com

Опън на ремъка

Проверка и настройка

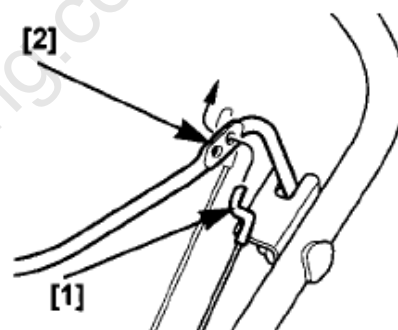
1. Дръпнете предпазния капак така, че да виждате жилото. Закачете ръкохватката на съединителя.
2. Преместете Z-образния фитинг [1] от горната към долната [2] дупка на лоста за управление на роторния вал. Проверете дължината на жилото. Ако все още е извън нормите, проверете съединителя на ротационния вал.



Проверка на изолацията на роторния вал

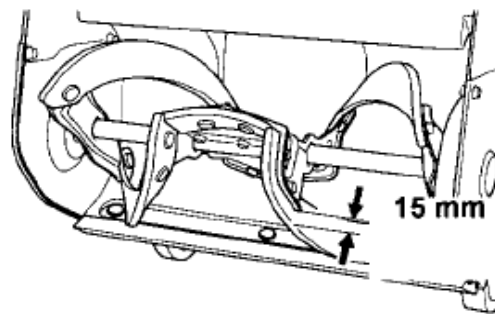
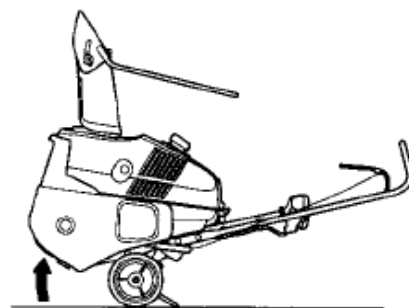
Изолацията представлява тънко гумено покритие, което се прикрепя към остриетата на роторния вал. Изолацията се износва бързо и поради тази причина трябва да бъде проверявана редовно за износване.

1. Поставете снегорина на плоска, равна повърхност. Отстранете лулата на запалителната свещ. Наклонете достатъчно за да застане във вертикално положение.
2. Проверете уплътненията – състоянието им и начина на поставяне.
3. Измерете разстоянието между гуменото уплътнение и металната част.



ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА УПЛЪТНЕНИЕТО: 15 мм.

Подмяната или смяната на уплътнението трябва да бъде извършена само от оторизиран представител на Honda.

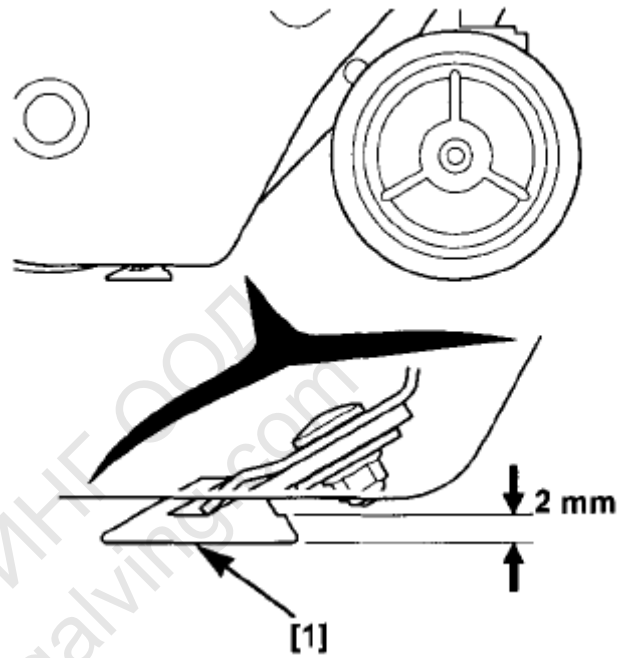


Стъргало

Стъргалото на снегорина се износва с течение на времето и се налага да бъде подменяно. Дебелината и настройката на стъргалото определя разстоянието от гуменото уплътнение и земята.

Проверка

1. Поставете превключвателя на двигателя на позиция OFF и отстранете лулата на запалителната свещ. По този начин можете да бъдете сигурни, че двигателя няма да стартира.
2. Проверете лопатките и се уверете, че докосват повърхността. Ако не докосват повърхността ги настройте.
3. Повдигнете снегорина и проверете дебелината на стъргалото. Подменете го в случай, че е по-тънко от 2мм.

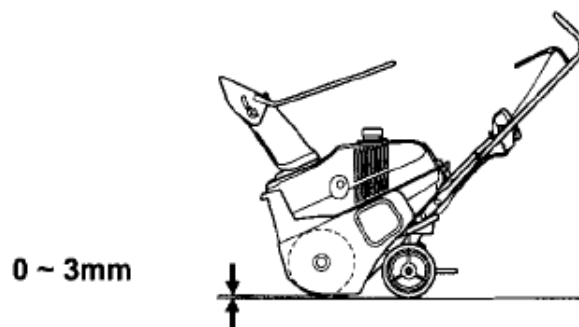


ТАШЕВ-ГАЛВИНГ
www.tashev-galvins.com

Можете да се снабдите с ново стъргало от оторизирания представител на Honda от който сте закупили машината.

4. Измерете разстоянието между земята и най- ниската точка на гуменото уплътнение на роторния вал.

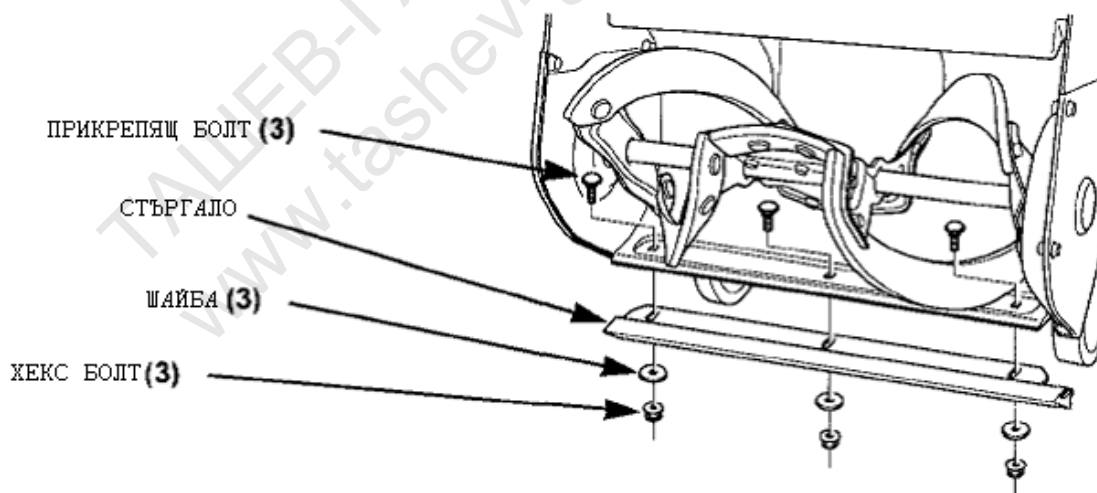
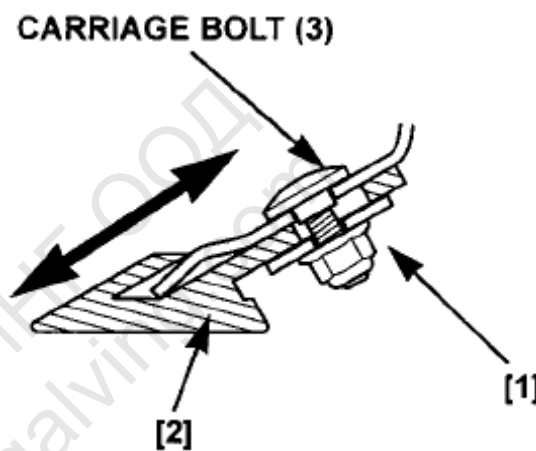
РАЗСТОЯНИЕ ОТ ЗЕМЯТА ДО УПЛЪТНЕНИЕТО: 0~3 мм.



Настройка/ Подмяна

1. Разхлабете (не махайте) трите хекс болтове [1] от стъргалката [2].
2. Преместете внимателно стъргалката. Проверете самозатягащите се гайки и проверете разстоянието.

Повторете процедурата при необходимост за постигане на желаното разстояние. Ако не можете да го постигнете сменете стъргалото.



Можете да се снабдите със стъргалка от оторизирания представител на Honda.

ПРОБЛЕМИ С ДВИГАТЕЛЯ

Стартера работи, но двигателя не стартира	Възможна причина	Поправка
Проверете достъпа на гориво до двигателя	Горивния клапан е на позиция OFF.	поставете горивния клапан на позиция ON.
Проверете състоянието на горивото	Некачествено гориво.	Уверете се, че горивото е качествено. Сменете маслото.
Проверете за запалителни искри	Лулата не е поставена на мястото си. Недостатъчен просвет или нагар по свещта.	Уверете се, че лулата е поставена. Уверете се, че запалителната свещ не е замърсена и че просвета и е с достатъчен.

Ниска мощност на двигателя	Възможна причина	Поправка
Проверете скоростта на движение	При обработване на мокър или дълбок сняг натоварването на двигателя се повишава.	Намалете скоростта на движение.
Широчината на почисване	Мокрия и дълбок сняг може да доведе до претоварване на двигателя	Намалете ширината на почистване
Проверете роторния вал	Ограничено е изхвърлянето на сняг	Почистете снегоотделящата тръба
Проверете запалителната свещ	Лулата не е поставена добре. Просвета не е с препоръчителните размери или има нагар	Поставете правилно лулата. Почистете свещта. Уверете се, че просвета е с правилните размери.
Проверете позицията на смукача	Смукача не е на правилната позиция	Уверете се, че смукача е на позиция OFF
Проверете състоянието на горивото	Горивото е старо или е със ниско качество	Уверете се, че в резервоара има прясно и качествено гориво

ПРОБЛЕМИ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ

Двигателя работи, но снегоотделящата функция - не	Възможна причина	Поправка
Проверете роторния вал и лопатките	Роторния вал се е износил	Подменете роторния вал
Проверете дали лоста за регулиране на роторния вал е на правилна позиция	Лоста не е на правилната позиция	Дръпнете лоста към ръкохватката за да задвижите роторния вал
Проверете съединителя	Прекалено свободно движение на ръкохватката	Настройте движението на ръкохватката
Роторния вал не е свързан	Задвижващия вал или кабел са износени или не са свързани	Обърнете се към оторизиран сервиз на Honda за отстраняване на повредата

ПРОБЛЕМИ ПРИ ИЗХВЪРЛЯНЕТО НА СНЕГА

Проблеми при изхвърлянето на снега	Възможна причина	Поправка
Проверете кожуха на роторния вал	Снегоотделящата тръба е запушена. Нещо пречи на хода на роторния вал	Намерете причината за възпрепятстването на хода на вала и я отстранете. Почистете снегоотделящата тръба
Роторния вал не е свързан	Ремъците са износени/ не са поставени правилно, не съвпадат с улея	Свържете се с оторизиран представител на Honda.

Снега не се отделя правилно	Възможна причина	Поправка
Роторния вал не е свързан	Ремъците са износени/ не са поставени правилно, не съвпадат с улея	Свържете се с оторизиран представител на Honda.
Проверете състоянието на снега	Мокрия сняг е труден за изхвърляне	Намалете широчината на изхвърляне
Проверете скоростта	Снегорина се движи с прекалено висока за условията скорост	Намалете скоростта

Мощността на двигателя пада когато се включи роторния вал	Възможна причина	Поправка
Проверете дали роторния вал е правилно свързан	Снегоотделящата тръба е запушена. Чужди тела пречат на въртенето на вала. Вала е заледен.	Почистете роторния вал или снегоотделящата тръба

7. СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ

ПОДГОТОВКА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

Добрата подготовка на снегорина е от изключително значение за запазването на идеалните работни функции и изглед на машината. Следващите съвети ще Ви помогнат да предпазите снегорина от ръжда и ще Ви осигурят лесно стартиране на двигателя при следваща употреба.

Почистване

1. Измийте ротационния вал и гумите. Почистете останалата част от снегорина с мокър парцал.
2. След като изсъхне снегорина проверете за олющена боя.

Гориво

Горивото ще се окисли и ще загуби качествата си по време на съхранение. Това ще предизвика трудно стартиране на двигателя, както и ще образува нагар, които ще станат причина за запушване на горивната система. Ако в горивния резервоар има бензин по време на съхранение на снегорина има опасност да се наложи ремонт или подмяна на горивната система след периода на съхранение.

Продължителността на периода, в който можете да държите бензина в резервоара по време на съхранение зависи от фактори като качество на горивната смес, температурата на околната среда, както и това дали горивния резервоар е частично или изцяло зареден. Въздух в частично заредения резервоар причинява влошаване на качеството на горивото. Същия ефект има и високата околна температура. Спада в качеството на горивото може да настъпи за няколко месеца или по-малко – в зависимост от качеството му в момента на складиране.

Гаранцията не покрива щети, причинени от небрежно отношение към складирането на снегорина.

Можете да добавите стабилизатори към горивото преди да оставите снегорина на съхранение или да източите горивото от резервоара и карбуратора.

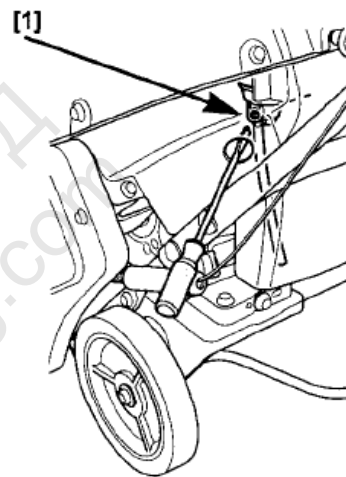
Добавяне на стабилизатор за удължаване на периода на складиране

Когато добавяте стабилизатор, горивния резервоар трябва да е пълен с прясно гориво. Ако резервоара не е пълен догоре, въздуха в него може да предизвика влошаване на качествата на горивото. Добавете стабилизатора според указанията на производителя.

След като сложите добавката стартирайте двигателя и го оставете да поработи десетина минути за да сте сигурни, че третираното гориво се е смесило добре. Спрете двигателя и поставете горивния клапан на позиция OFF.

Източване на горивния резервоар и карбуратора

1. Поставете подходящ съд под карбуратора и използвайте фуния за да избегнете разлив на гориво. Поставете горивния клапан на позиция ON.
2. Пъхнете дълга плоска отвертка в отвора намиращ се отляво. Намерете дренажния болт [1], който е разположен отляво на вала. Разхлабете болта (не го отстранявайте), така че горивото да започне да изтича. Източете всичкото гориво, след което затегнете дренажния болт.



⚠ WARNING

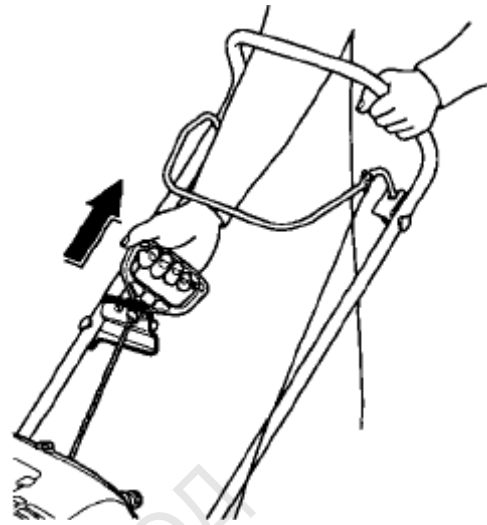
Бензинът е силно запалим и избухлив.

При работа с бензин можете да пострадате сериозно.

- **Пазете източниците на топлина, искри и пламъци далеч от горивото.**
- **Работата с гориво трябва да се извършва само на открито.**
- **При наличие на разлив почистете незабавно.**

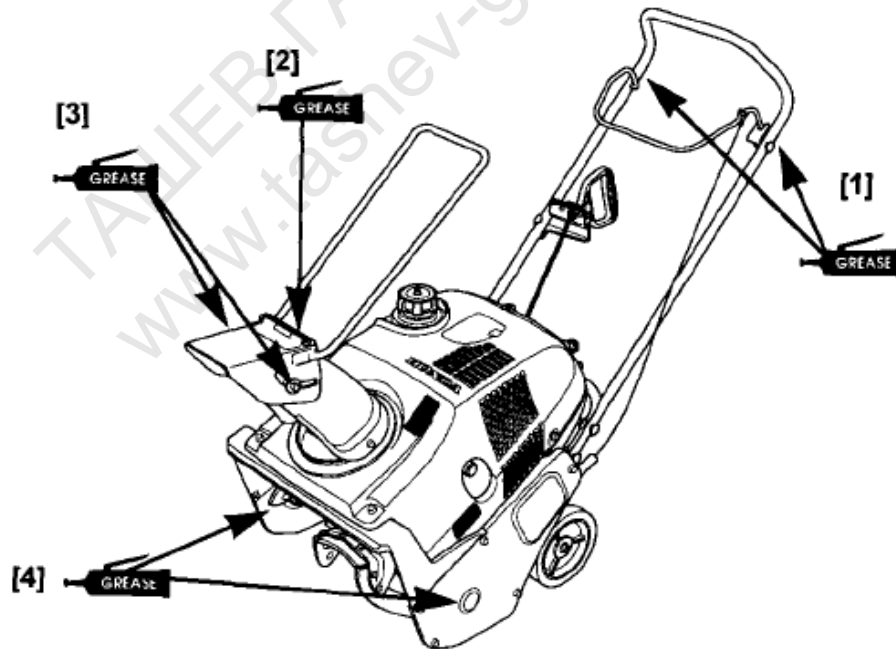
Моторно масло

1. Сменете моторното масло
2. Отстранете запалителната свещ
3. Налейте 5-10 супени лъжици чисто масло в цилиндъра.
4. Дръпнете ръчния стартер няколко пъти за да разнесете маслото.
5. Поставете обратно запалителната свещ. Поставете превключвателя на позиция OFF.
6. Дърпайте бавно ръчния стартер докато усетите съпротивление - по този начин ще затворите клапаните, предпазвайки двигателя от вътрешна корозия.



Смазка

Смажете следните части, използвайки по няколко капки моторно масло:



1. Ръкохватката за роторния вал
2. Шарнирния болт свързващ снегоотделящата тръба

3. Прикрепящите болтове на отделящата тръба
4. Прикрепящите скоби на роторния вал

ПОДГОТОВКА ЗА СЪХРАНЕНИЕ

В случай, че решите да оставите горивото в резервоара по време на съхранение, трябва да сте сигурни, че мястото на складиране е с добра вентилация, поради риска от експлозия. Изберете проветриво място, което да не бъде в близост до електрически консуматори.

Освен ако горивото не е напълно източено, поставете горивния клапан на позиция OFF, с цел предотвратяване на разлив.

Покрийте снегорина когато се уверите, че двигателя и охладителната система са изтинали напълно. Не използвайте покривала, които са на базата на пластмасови материали, тъй като те запарват и могат да причинят корозия.

СЛЕД ПЕРИОД НА СЪХРАНЕНИЕ

Ако бензина е бил източен преди периода на съхранение на снегорина е нужно да заредите резервоара с прясно гориво.

Ако цилиндъра е бил омаслен преди периода на съхранение, двигателя може да дими по време на стартиране. Това е нормално.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

ПРЕДИ РАБОТА

Ако двигателя е бил в работен режим, оставете го да се охлади за най-малко 15 минути преди да качите снегорина на транспортното средство. Горещият двигател и отделителна система могат да причинят сериозни изгаряния, както и да разтопят някои материали.

Поставете горивния клапан на позиция OFF. По този начин ще предотвратите изтичане на гориво или масло.

КАЧВАНЕ И СВАЛЯНЕ

В случай, че по време на транспортиране не Ви е достъпна подходяща рампа, пренесете снегорина с помощта на втори човек. При повдигането, снегорина трябва да остане във хоризонтално положение.

Използвайте ремъци за да прикрепите снегорина. Блокирайте колелата.

8. СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИИ

РАМКА

Артикулен номер	SZBG
Дължина	1258 мм
Широчина	527 мм
Височина	1026 мм
Нето тегло	34.5 кг.
Диапазон на почистване (ВхШ)	306x500 мм
Макс. дистанция (варира в зависимост от условията и снега)	предна част: 8 м ляво/ дясно: 5 м
Продължителност на работа	1.6 ч.
Капацитет на почистване	50 метрични тона/ час
Ниво на шума	84.4 dB

ДВИГАТЕЛ

Модел	GC160
Максимална мощност	5.0 к.с.
Вместимост	160 cc
Диаметър и ход на буталото	64x50 мм
Начин на стартиране	Ръчен стартер
Запалителна система	Магнитен
Обем на картера	0.6 л.
Обем на резервоара	1.3 л.
Запалителна свещ	NGK: BPR5ES или DENSO: W16EPR-U

НАСТРОЙКА

Просвет	0.70 – 0.80 мм
Луфт между клапаните	входящ: 0.15 мм изходящ: 0.20 мм
Други спецификации	Не са нужни допълнителни настройки

9. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

МОДИФИКАЦИЯ НА КАРБУРАТОРА ЗА РАБОТА ПРИ ВИСОК ТЕРЕН

При голяма надморска височина стандартната въздушно-горивна смес ще бъде твърде наситена. Работата на двигателя ще се понижи, а консумацията на гориво ще нарастне. Твърде наситената смес ще причини образуването на нагар по запалителната свещ, което ще затрудни стартирането на двигателя.

В случай, че работите при условие на постоянна надморска височина над 1500 м., можете да се обърнете към оторизирания представител на Honda от който сте закупили машината за да извърши модификацията.

Имайте предвид, че дори и модифициран, двигателя ще губи от мощността си с около 3,5% на всеки 300 метра повишаване на височината.

NOTICE

В случай, че сте извършили модификацията на карбуратор, въздушно-горивната смес ще бъде твърде слабо наситена за работа при надморска височина над 1500 м. и може да доведе до прегряване на двигателя, което да стане причина за сериозна повреда. Обърнете се към представител на Honda, за да възстанови настройките на карбуратора.